





## Art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)

1. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się:

1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;

(...)

1a. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800, z późn. zm.) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.



## Art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.



## Art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)

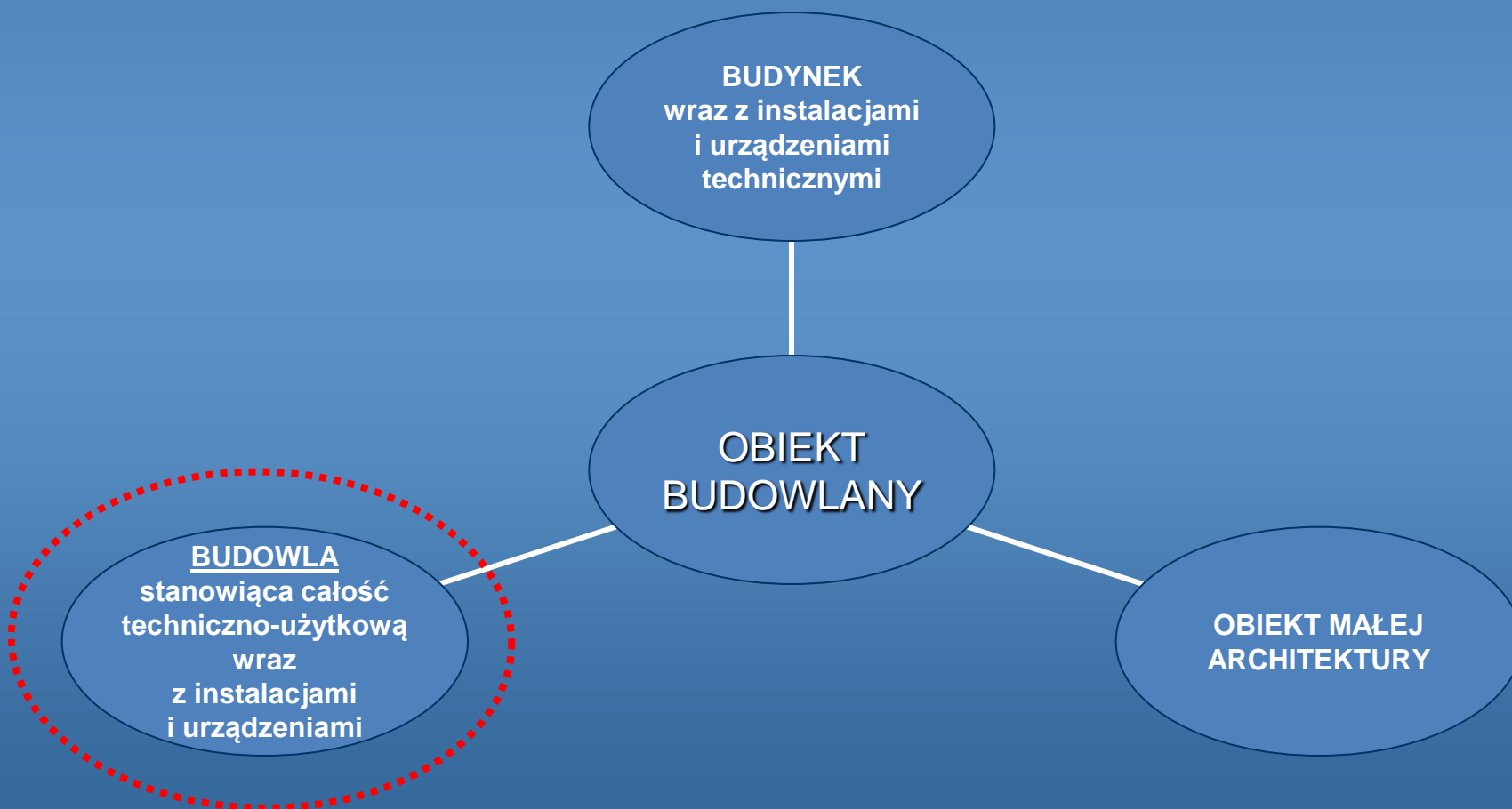
3a. W decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) **uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;**
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)



Art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)





Art. 3 pkt 3 i 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

## BUDOWLA

każdy obiekt budowlany niebędący budynkiem lub obiektem małej architektury,  
m. in.:

- 1) obiekt liniowy – obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami (...),
- 2) most, wiadukt, estakada,
- 3) tunel,
- 4) przepust,
- 5) nadziemne i podziemne przejście dla pieszych.

## Art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)





## Art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)



# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

## *Rozporządzenia, stanowiące przepisy techniczno-budowlane*

<b>DROGI PUBLICZNE</b>	<b>ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</b> z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)
<b>AUTOSTRADY PŁATNE</b>	<b>ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY</b> z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.)
<b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>	<b>ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</b> z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)



## Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)

W przypadkach **szczególnie uzasadnionych** dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

**Właściwy organ**, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.



## Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)

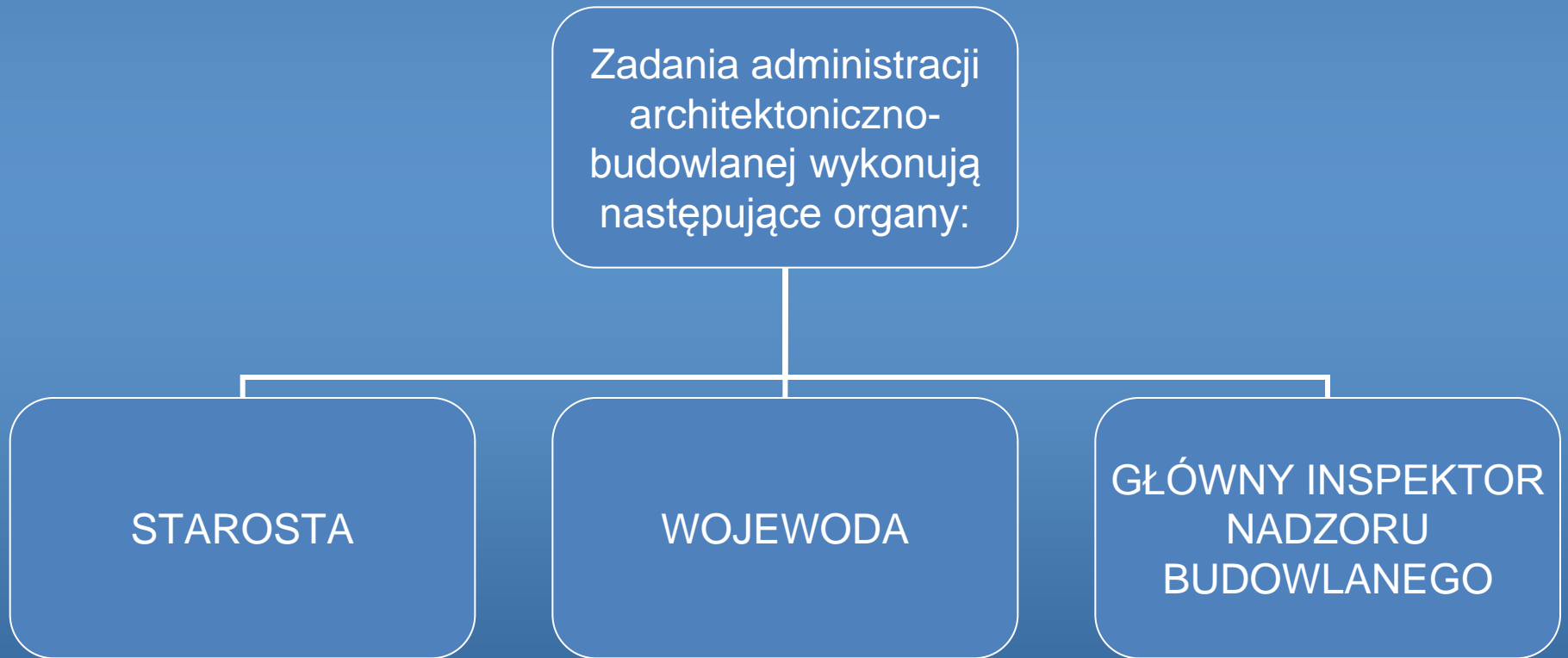
Wniosek do ministra w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo właściwy organ składa **przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.**

Przez decyzję o pozwoleniu na budowę należy także rozumieć decyzję o zmianie pozwolenia na budowę oraz decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w przypadku, gdy inwestycja realizowana jest w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.)

Minister może uzależnić upoważnienie do wyrażenia zgody na odstępstwo od spełnienia **dodatkowych warunków.**



## Art. 80 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)





## Art. 82 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)

Organ pierwszej instancji	STAROSTA	WOJEWODA
Organ wyższego stopnia	WOJEWODA	MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Zakres spraw	Wszystkie obiekty i roboty budowlane nie zastrzeżone dla wojewody, a więc m. in. w zakresie dróg publicznych <u>powiatowych i gminnych</u> wraz z obiektami i urządzeniami służącymi do utrzymania tych dróg i transportu drogowego oraz sytuowanymi w granicach pasa drogowego sieciami uzbrojenia terenu – niezwiązanymi z użytkowaniem drogi	Obiekty i roboty budowlane w zakresie dróg publicznych <u>krajowych i wojewódzkich</u> wraz z obiektami i urządzeniami służącymi do utrzymania tych dróg i transportu drogowego oraz sytuowanymi w granicach pasa drogowego sieciami uzbrojenia terenu – niezwiązanymi z użytkowaniem drogi, a w odniesieniu do dróg ekspresowych i autostrad – wraz z obiektami i urządzeniami obsługi podróźnych, pojazdów i przesyłek.



## § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda

(Dz. U. Nr 235, poz. 1539)

**Wojewoda** jest organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji w sprawach dotyczących następujących obiektów i robót budowlanych, innych niż wymienione w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane:

- 1) metra wraz ze związanymi z nimi urządzeniami budowlanymi oraz sieciami uzbrojenia terenu, jeżeli konieczność ich budowy lub przebudowy wynika z budowy lub przebudowy metra;
- 2) sieci uzbrojenia terenu sytuowanych poza pasem drogowym drogi krajowej lub wojewódzkiej, jeżeli konieczność ich budowy lub przebudowy wynika z budowy lub przebudowy tej drogi;
- 3) drogowych obiektów inżynierskich sytuowanych w granicach pasa drogowego drogi krajowej lub wojewódzkiej, niezwiązanych z tymi drogami;
- 4) dróg gminnych lub powiatowych, jeżeli konieczność ich budowy lub przebudowy wynika z budowy lub przebudowy drogi krajowej lub wojewódzkiej;
- 5) zjazdów, w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), z dróg krajowych i wojewódzkich;
- 6) sieci przesyłowych, w rozumieniu art. 3 pkt 11a ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późn. zm.3));
- 7) rurociągów przesyłowych dalekosiężnych służących do transportu ropy naftowej i produktów naftowych.

# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

## *Procedura uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

INWESTOR

1

wniosek o wyrażenie  
zgody na odstępstwo

WŁAŚCIWY ORGAN  
ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANEJ

2

wniosek o udzielenie  
upoważnienia do  
wyrażenia zgody na  
odstępstwo

MINISTER  
TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI  
MORSKIEJ

3

upoważnienie bądź odmowa  
upoważnienia do wyrażenia  
zgody na odstępstwo

WŁAŚCIWY ORGAN  
ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANEJ

4

zgoda bądź odmowa  
zgody na odstępstwo



W praktyce można wyróżnić dwie podstawowe grupy wniosków

Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą		Geometria dróg	
§ 140 ust. 7	Infrastruktura liniowa napowietrzna i podziemna przebiegająca wzdłuż drogi <u>poza terenem zabudowy</u> powinna być usytuowana <u>poza pasem drogowym</u>	§ 7 § 8	Szerokość ulicy / drogi w liniach rozgraniczających
		§ 9	Warunki połączeń dróg Odstępy pomiędzy skrzyżowaniami Warunki stosowania zjazdów
		§ 15	Szerokość pasa ruchu
		§ 44 § 45	Szerokość chodnika Pochylenie podłużne chodnika
§ 140 ust. 8	Usytuowanie infrastruktury w ulicy powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy. Nowa infrastruktura podziemna <u>nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.</u>	§ 62	Pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania
		§ 78 § 79	Zjazd publiczny Zjazd indywidualny
		§ 113 ust. 7	Lokalizowanie wyjazdu i wjazdu do obiektu publicznego w miejscu oddziaływania skrzyżowania



§ 140 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)

1. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, zwanej dalej „infrastrukturą”, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
2. Infrastrukturę, o której mowa w ust. 1, stanowią w szczególności:
  - 1) linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia oraz linie telekomunikacyjne,
  - 2) przewody kanalizacyjne nie służące do odwodnienia drogi, gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
  - 3) urządzenia wodnych melioracji,
  - 4) urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
  - 5) ciągi transportowe.



§ 140 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

3. Infrastruktura liniowa przebiegająca poprzecznie nad drogą nie może naruszyć skrajni drogi. Urządzenie oddziałujące niekorzystnie na uczestników ruchu powinno być odpowiednio zabezpieczone.
4. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.
5. Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.



§ 140 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

7. Infrastruktura liniowa napowietrzna i podziemna przebiegająca wzdłuż drogi poza terenem zabudowy powinna być usytuowana poza pasem drogowym, w taki sposób, aby:
  - 1) nie wpływała ujemnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym,
  - 2) wykopy pod tą infrastrukturą nie naruszały granicy pasa drogowego.
8. Usytuowanie infrastruktury w ulicy powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy. Nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.
9. Infrastruktura powinna być lokalizowana w odległościach od drogi określonych w przepisach o drogach publicznych.



## Art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

### **Wniosek powinien zawierać:**

- 1) charakterystykę obiektu oraz, w miarę potrzeby, projekt zagospodarowania działki lub terenu, a jeżeli odstępstwo mogłoby mieć wpływ na środowisko lub nieruchomości sąsiednie – również projekty zagospodarowania tych nieruchomości, z uwzględnieniem istniejącej i projektowanej zabudowy;
- 2) szczegółowe uzasadnienie konieczności wprowadzenia odstępstwa;
- 3) propozycje rozwiązań zamiennych;
- 4) pozytywną opinię wojewódzkiego konserwatora zabytków w odniesieniu do obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków oraz innych obiektów budowlanych usytuowanych na obszarach objętych ochroną konserwatorską;
- 5) w zależności od potrzeb – pozytywne opinie innych zainteresowanych organów.



## **Wnioski dotyczące lokalizowania infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w pasie drogowym lub pod jezdnią**

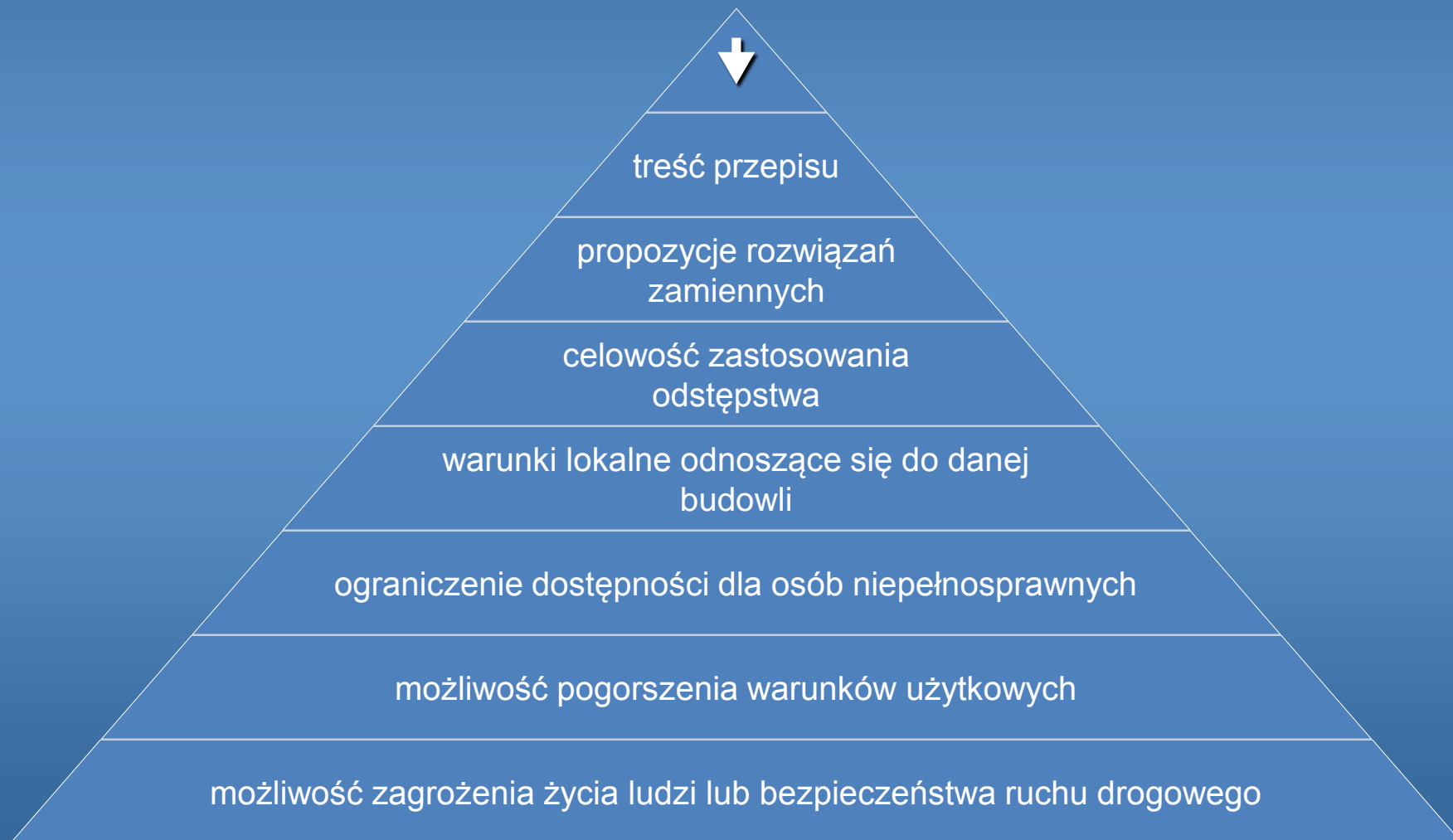
1. dokładne sprecyzowanie przepisu techniczno-budowlanego, który ma być objęty odstępstwem (z podaniem podstawy prawnej),
2. informację o kategorii i klasie technicznej drogi (dróg),
3. krótką charakterystykę inwestycji,
4. szczegółowe uzasadnienie konieczności uzyskania zgody na odstępstwo,
5. propozycje rozwiązań zamiennych (inne warianty zlokalizowania infrastruktury),
6. plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesionym przebiegiem trasy projektowanej inwestycji z wykazaniem przekrojów poprzecznych oraz pozostałej infrastruktury,
7. przekroje poprzeczne pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem już istniejącej oraz projektowanej podziemnej i nadziemnej infrastruktury technicznej,
8. opinie innych zainteresowanych organów:
  - opinię właściwego zarządcy (zarządu) drogi (ulicy),
  - opinię zespołu uzgadniania dokumentacji projektowanej sieci uzbrojenia terenu (jeżeli została wydana),
  - opinię wojewódzkiego konserwatora zabytków w odniesieniu do obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków oraz innych obiektów budowlanych usytuowanych na obszarach objętych ochroną konserwatorską.



## Wnioski dotyczące geometrii dróg

1. dokładne sprecyzowanie przepisu techniczno-budowlanego, który ma być objęty odstępstwem (z podaniem podstawy prawnej),
2. informację o kategorii i klasie technicznej drogi (dróg),
3. krótką charakterystykę inwestycji,
4. informacje o parametrach technicznych drogi: szerokości jezdni, korony i innych elementów (chodniki, pasy zieleni, itp.) przedstawione również w postaci przekroju poprzecznego całego pasa drogowego,
5. plany sytuacyjno-wysokościowe oraz orientacyjne z lokalizacją projektowanego obiektu z wykazaniem projektowanych parametrów technicznych: konstrukcji i szerokości obiektu, rodzaju nawierzchni, pochyleń podłużnych i poprzecznych, itp.,
6. szczegółowe uzasadnienie konieczności uzyskania zgody na odstępstwo,
7. propozycje rozwiązań zamiennych,
8. analizy istniejącego i prognozowanego ruchu oraz ewentualnie kartogramy ruchu na skrzyżowaniach,
9. projekt organizacji ruchu,
10. inne informacje w zależności od indywidualnego charakteru rozważanego przypadku,
11. opinie innych zainteresowanych organów:
  - opinię właściwego zarządcy (zarządu) drogi (ulicy),
  - opinię wojewódzkiego konserwatora zabytków w odniesieniu do obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków oraz innych obiektów budowlanych usytuowanych na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

**Organ administracji architektoniczno-budowlanej ma obowiązek ocenić całą dokumentację i rozważyć w szczególności:**





# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

## *Dopuszczalne formy opinii właściwego zarządcy (zarządu) drogi (ulicy)*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

Opinia właściwego  
zarządcy (zarządu)  
drogi (ulicy)  
w formie:

pisma opiniującego  
(akceptującego) proponowany  
przebieg infrastruktury,  
wymagający odstępstwa

warunkowej decyzji o zezwoleniu  
na lokalizację infrastruktury  
technicznej nie związanej z drogą  
w pasie drogowym  
(pod jezdnią drogi / ulicy)



Zarząd Dróg Powiatowych [redacted] informuje, że akceptuje/ lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej, w pasie drogi powiatowej nr 239 [redacted] obręb [redacted] oraz nr 23 [redacted] obręb [redacted] gmina [redacted] zgodnie z dołączonymi do niniejszej opinii mapami zasadniczymi.

Ponadto informujemy, że droga powiatowa nr 23 [redacted] oraz nr 23 [redacted] w rejonie przedmiotowej inwestycji ze względu na uwarunkowania terenowe, zalicza się do klasy technicznej L.

Nadmieniamy, że niniejsza opinia nie stanowi ostatecznego uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej przez ZDP, lecz podstawę do wystąpienia o wyrażenie zgody na odstępstwo od § 140, ust. 7 i 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. /Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430/.

ZDP zastrzega sobie możliwość skorygowania trasy sieci kanalizacji sanitarnej na etapie dalszych uzgodnień np. w przypadku kolizji z potrzebami przebudowy drogi. Jednocześnie projektując przedmiotową infrastrukturę należy możliwie ograniczyć ilość studni kanalizacyjnych.

Dotyczy: lokalizacji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ulicach: [REDACTED]  
[REDACTED]



W związku z Państwa wnioskiem z dnia 28.10.2011r dotyczącym wydania opinii na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulic [REDACTED] i [REDACTED] zgodnie z lokalizacją określoną na załączonych do wniosku planach sytuacyjnych Zarząd Dróg i Zieleni [REDACTED] informuje, że wydanie stosownego zezwolenia w trybie decyzji administracyjnej na umieszczenie przedmiotowych sieci we wskazanej lokalizacji i uzgodnienie projektu budowlanego może nastąpić dopiero po uzyskaniu przez inwestora przedsięwzięcia zgody od właściwych organów administracji architektoniczno -budowlanej na odstępstwo od wymogu określonego w § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późn. zm.), z uwagi na lokalizację sieci pod istniejącą jezdnią: ul. [REDACTED]

Jednocześnie informujemy, że ZDiZ pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt przebiegu przedmiotowych sieci w pasie drogowym w/w ulic, które są drogami gminnymi, dojazdowymi, jak na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej opinii.

Wydając pozytywną opinię w zakresie lokalizacji w/w sieci pod jezdnią ul. [REDACTED]

- [REDACTED], ZDiZ brał pod uwagę następujące uwarunkowania układu drogowego:
- wąski pas drogowy ulicy szerokości - ok. 9 m,
  - istniejące i projektowane w pasie drogowym ulicy sieci infrastruktury technicznej zlokalizowane w jednostronnym chodniku ulicy [REDACTED]

W załączeniu: ostemplowane plany sytuacyjne z lokalizacją projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej





W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.12.2009 w sprawie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej – publicznej (do Zakładu [REDAKTED] z drogą krajową nr 4 Jędrzychowice-Korczowa w km [REDAKTED] strona prawa w miejscowości [REDAKTED] Oddział w [REDAKTED] Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uprzejmie informuje, że:

- sprawa lokalizacji skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z DK4 była rozpatrywana w 2007r. na etapie prowadzonego postępowania przez Urząd Gminy w [REDAKTED] o wydanie decyzji celu publicznego i zakończyła się negatywną opinią zawartą w postanowieniu znak: GDDKiA [REDAKTED] z dnia 07.11.2007r. wydanym przez Dyrektora Oddziału w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- proponowana lokalizacja skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z DK4 znajduje się w odległości około 500m od istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 4 z drogą gminną [REDAKTED] oraz około 700m od istniejącego skrzyżowania [REDAKTED]
- zgodnie z § 9 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 poz. 43/, który brzmi: „droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z i drogami wyższych klas a odstęp między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000m oraz nie mniejsze niż 1000m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstęp między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000m, a na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600m”  
W związku z powyższym przedstawiony do zaopiniowania wniosek o zlokalizowanie w/w skrzyżowania w odstępach 500m i 700m w terenie niezabudowanym jest niezgodny z przywołanym rozporządzeniem MTiGM.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie posiada uprawnień do pozytywnego zaopiniowania takiej lokalizacji.

Projektowane zamierzenie aby mogło być zrealizowane zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym wymaga uzyskania odstępstwa w trybie art. 9 ust. 3 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipiec 1994 ( tekst jednolity Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006r. – z późn. zmianami) Ministra Infrastruktury od warunków technicznych wyżej wymienionego rozporządzenia pozwalającego na zastosowanie projektowanych rozwiązań.

W przypadku uzyskania w/w odstępstwa należy opracować projekt budowlany przedmiotowego skrzyżowania w oparciu o warunki wynikające z w/w rozporządzenia uwzględniając:

- natężenie ruchu na drodze krajowej, które według generalnego pomiaru ruchu w 2005roku na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 15tyś. poj./dobę oznacza to, że miarodajne natężenie ruchu kształtuje się na poziomie 1700 poj./godz.
- prognozę natężenia ruchu na drodze DK4 na lata 2015-2020
- natężenie ruchu oraz gabaryty pojazdów na projektowanej drodze gminnej w miejscowości [REDAKTED] w związku z projektowanym zagospodarowaniem terenu
- warunki widoczności w miejscu projektowanego skrzyżowania
- warunki dostrzegalności i czytelności skrzyżowania na drodze głównej klasy GP

# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

## Przykład decyzji właściwego zarządcy (zarządu) drogi (ulicy)



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

### DECYZJA nr [REDAKTOWANE]

wyrażająca zgodę w szczególności uzasadnionych przypadkach na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

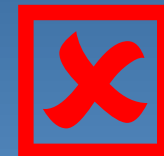
Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U z 2000 r. Nr 98 poz.1071 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta [REDAKTOWANE] dla Zastępcy Burmistrza [REDAKTOWANE] do zarządzania drogami gminnymi na terenie [REDAKTOWANE] w zakresie dróg publicznych gminnych, znajdujących się na obszarze [REDAKTOWANE] określonym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji [REDAKTOWANE] w sprawie lokalizacji kanału sanitarnego wraz z odcinkami do poszczególnych posesji w pasie drogowym ulicy [REDAKTOWANE]

#### zezwałam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji [REDAKTOWANE] na lokalizację kanału sanitarnego wraz z odcinkami sieci do posesji w pasie drogowym ulicy [REDAKTOWANE] na działce ew. nr [REDAKTOWANE]

#### na warunkach:

1. miejsce lokalizacji podane na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 wg załącznika graficznego do niniejszej decyzji.
2. głębokość posadowienia normatywna w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu z uwzględnieniem rzędnych projektowanych w przypadku braku docelowej utwardzonej jezdni.
3. wykonawca po zakończonych robotach jest zobowiązany do dokonania odpowiedniego zagęszczenia gruntu, odtworzenia nawierzchni na całej szerokości i długości jezdni z pospółki o gr.15cm wzmocnionej tłuczniem kamiennym gr.10cm
4. uporządkowania poboczy wraz z odtworzeniem terenów zielonych poprzez obsianie trawą.
5. w strefie wykopu i rozgęszczenia należy przedstawić badania zagęszczenia gruntu. Zakazuje się składowania ziemi z wykopów w pasie drogowym ulic objętych inwestycją oraz w gestii inwestora pozostaje zapewnienie mieszkańcom swobodnego przejścia i przejazdu do własnych posesji.
6. utrzymywanie i użytkowanie obiektu zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 61 i art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 ze zm.) należy do właściciela lub zarządcy obiektu
7. infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą powinna spełniać wymogi określone w § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U z 1999 r. Nr 43 poz. 430).
8. Nawierzchnia jezdni, pod którą zlokalizowana jest infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą powinna spełniać wymogi określone w § 171 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999 r. Nr 43 poz. 430).
9. W przypadku, jeśli zaistnieje konieczność regulacji wysokościowej urządzeń lub obiektów do rzędnych nawierzchni pasa drogowego ich właściciel ponosi koszty regulacji oraz odpowiedzialność za szkody spowodowane w wyniku umieszczenia tego urządzenia w pasie drogowym z naruszeniem wymogów, o których mowa powyżej.
10. Art. 39 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych - jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przelżenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przelżenia ponosi jego właściciel.



# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

## Przykład decyzji właściwego zarządcy (zarządu) drogi (ulicy)



### DECYZJA NR UD [REDAKTOWANE]

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 zgodnie z art. 21 ust. 1a oraz art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 25.08.2011r Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji [REDAKTOWANE] lokalizację w pasie drogowym urzędnika nie związanego z potrzebami ruchu drogowego (przewodu wodociągowego) w drodze gminnej

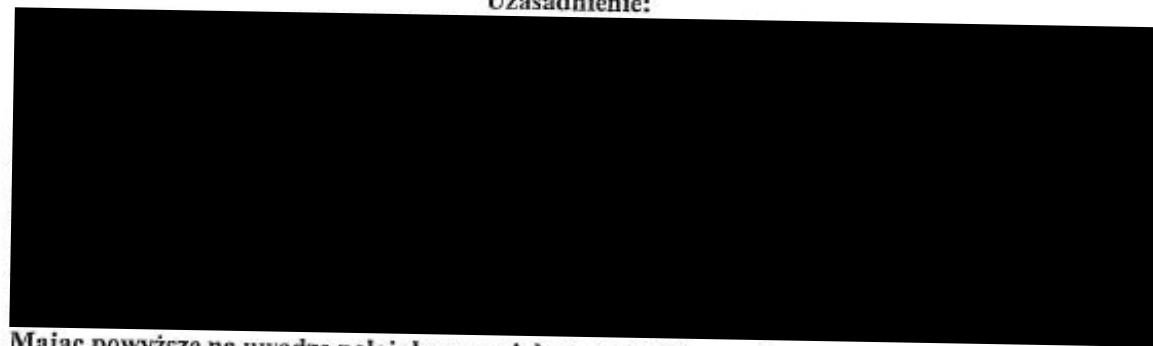
**opiniuje pozytywnie i wyrażam zgodę**

na wykonanie przewodu wodociągowego w pasie drogowym ulicy [REDAKTOWANE] (wg opinii ZUD nr [REDAKTOWANE] z dnia 20.07.2011r) w dz. nr ew. [REDAKTOWANE] z następującymi uwagami:

- prace należy planować poza sezonem zimowym
- nawierzchnię jezdni należy odtworzyć na całej szerokości na trasie realizowanych prac
- należy zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji w trakcie realizacji przewodu wodociągowego

Ponieważ projektowane urządzenie liniowe położone jest pod jezdnią, zgodnie z § 140 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U.Nr 43 poz.430) dla zaprojektowanych rozwiązań technicznych należy uzyskać odstępstwo od n/w przepisów techniczno-budowlanych.

### Uzasadnienie:



Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Przed planowanym zajęciem terenu, wnoskodawca jest zobowiązany uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa ulicznego w w/w ulicach, zgodnie z Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /Dz. U. z 2007r Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami/ i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz. U. Nr 140 poz. 1481/.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego [REDAKTOWANE] 44 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

## Przykład 1

### § 140 ust. 8 gazociąg

DZIAŁKI NR 248/1,18/1

Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500  
z geodezyjną inwentaryzacją urz. podziemnych

Mapa służy do celów projektowych  
Aktualna na dzień 14.10.2011r.

Układ współrzędnych "1965"

Poziom odniesienia Kronsztadt

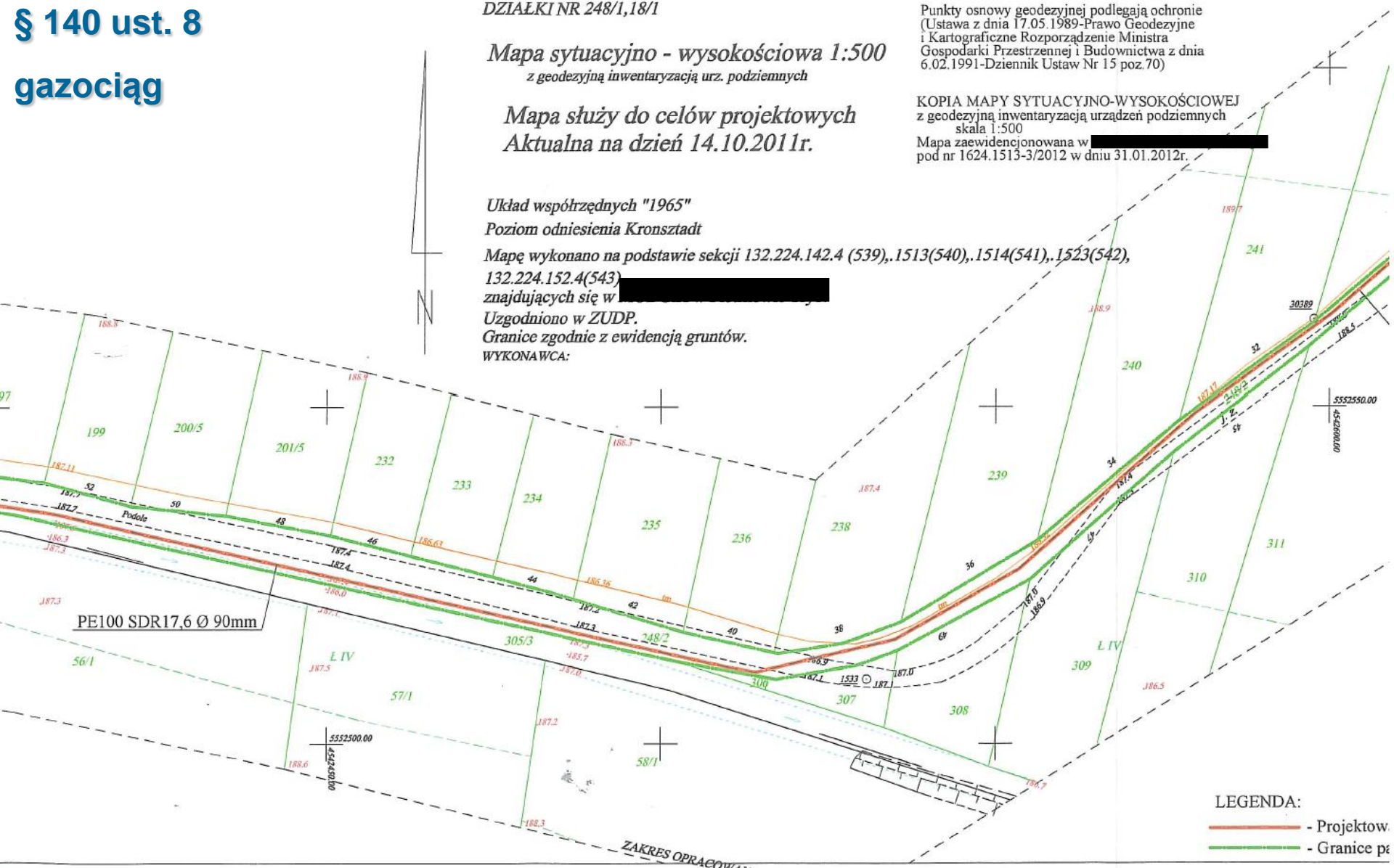
Mapę wykonano na podstawie sekcji 132.224.142.4 (539), 1513(540), 1514(541), 1523(542),  
132.224.152.4(543) [redacted]

Uzgodniono w ZUDP.  
Granice zgodnie z ewidencją gruntów.  
WYKONAWCA:

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie  
(Ustawa z dnia 17.05.1989-Prawo Geodezyjne  
i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia  
6.02.1991-Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 70)

KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ  
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych  
skala 1:500

Mapa zaewidencjonowana w [redacted]  
pod nr 1624.1513-3/2012 w dniu 31.01.2012r.



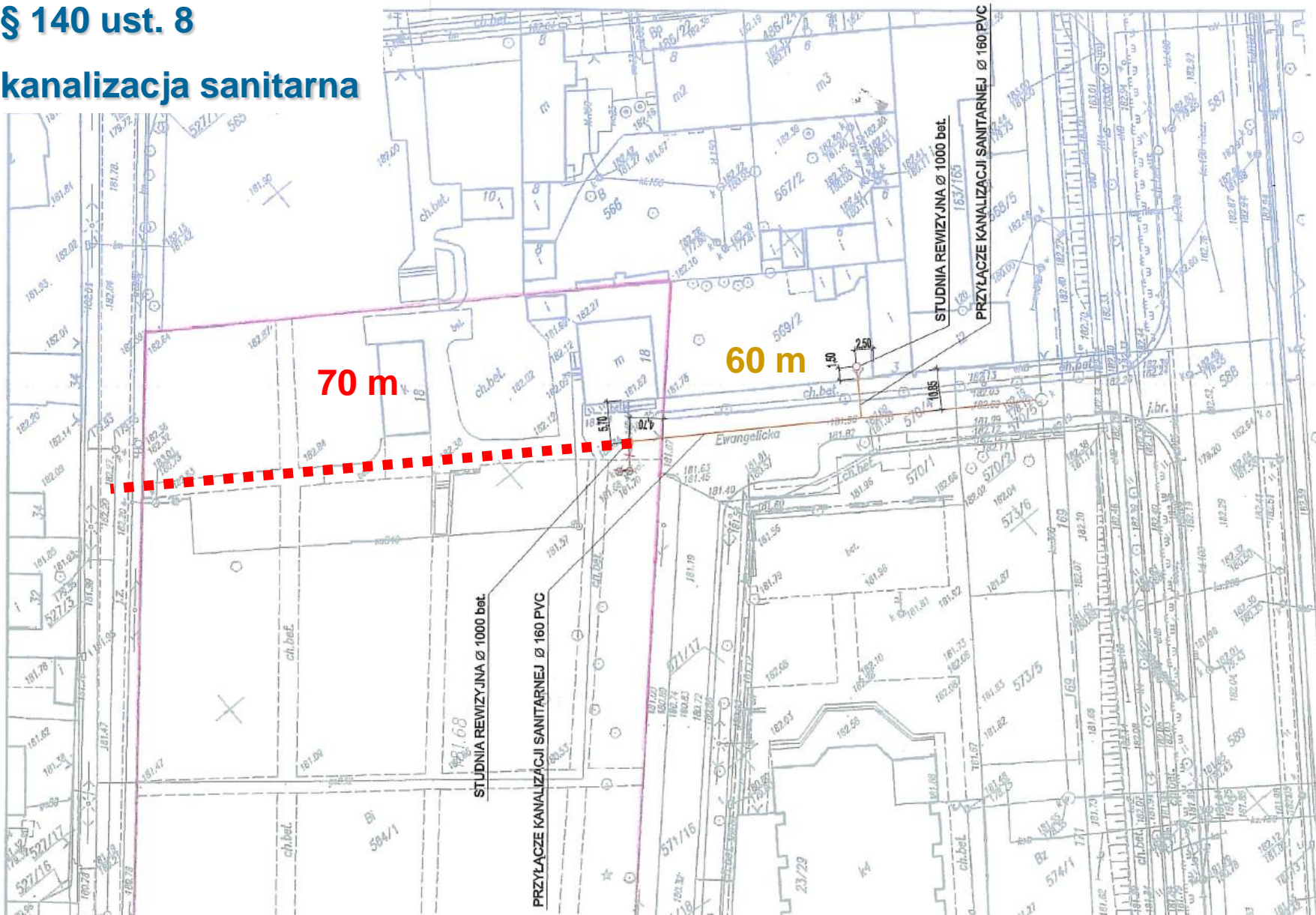




## Przykład 2

### § 140 ust. 8

### kanalizacja sanitarna



# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

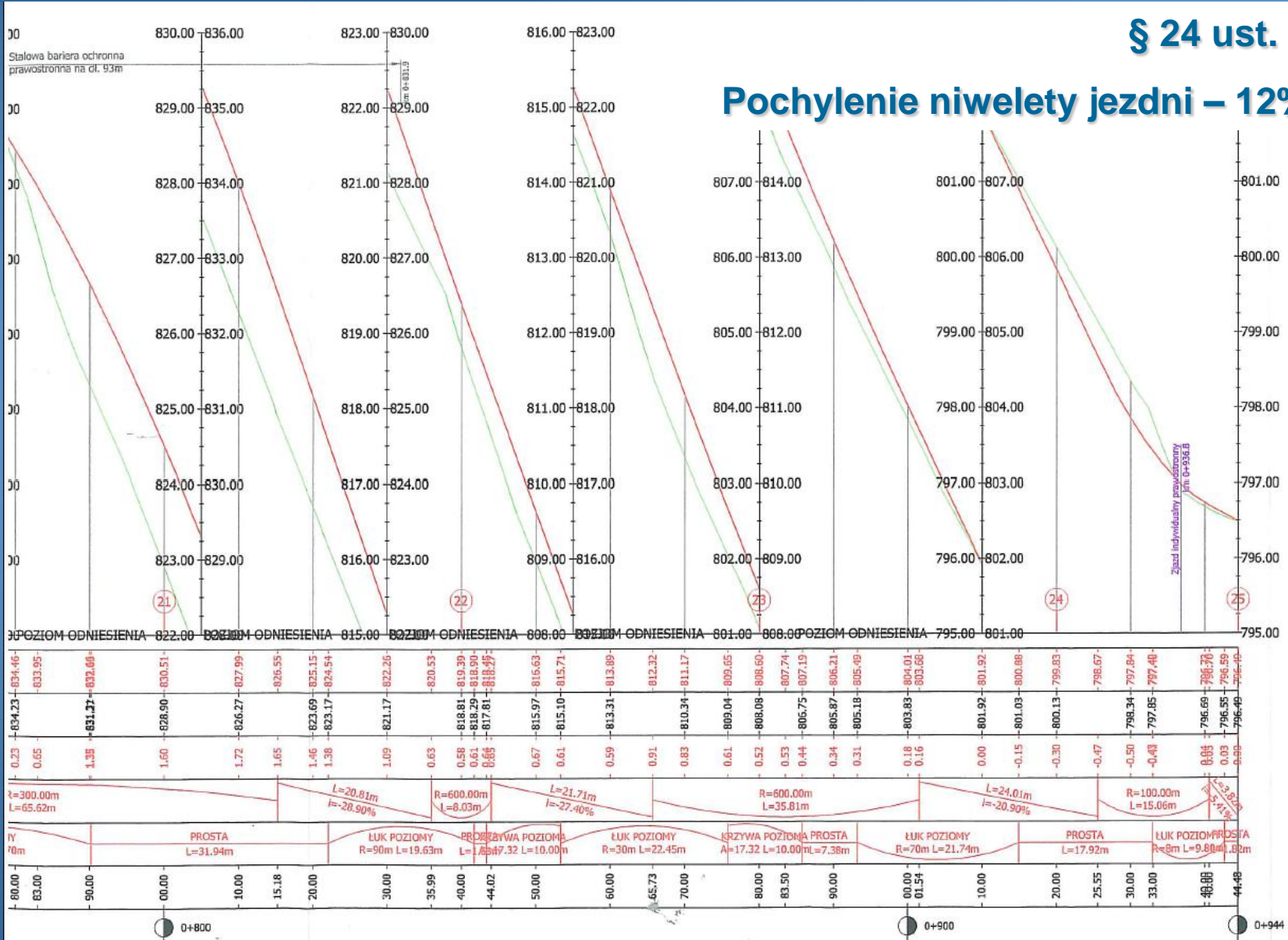
## Przykład 3



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

### § 24 ust. 2

### Pochylenie niwelety jezdni – 12%





# ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

## Podsumowanie – liczba złożonych wniosków



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

Organ administracji architektoniczno-budowlanej	2010 r.	2011 r.	2012 r. do 22 VI	Organ administracji architektoniczno-budowlanej	2010 r.	2011 r.	2012 r. do 22 VI
Starosta Białobrzegi	0	0	0	Starosta Przysuski	0	0	0
Starosta Ciechanowski	0	0	0	Starosta Pułtusi	0	0	0
Starosta Garwoliński	0	0	0	Starosta Radomski	0	0	1
Starosta Gostyniński	0	0	0	Starosta Siedlecki	0	0	0
Starosta Grodziski	0	0	0	Starosta Sierpecki	0	0	0
Starosta Grójecki	0	0	0	Starosta Sochaczewski	0	0	0
Starosta Kozienicki	0	0	0	Starosta Sokołowski	0	0	0
Starosta Legionowski	1	2	0	Starosta Szydłowiecki	0	0	0
Starosta Lipski	0	0	0	Starosta Warszawski Zachodni	0	0	0
Starosta Łosicki	0	0	0	Starosta Węgrowski	0	0	0
Starosta Makowski	0	0	0	Starosta Wołomiński	0	0	0
Starosta Miński	0	1	0	Starosta Wyszowski	0	0	0
Starosta Mławski	0	0	0	Starosta Zwoleński	0	0	0
Starosta Nowodworski	0	0	0	Starosta Żuromiński	1	0	0
Starosta Ostrołęcki	0	0	0	Starosta Żyrardowski	0	0	0
Starosta Ostrowski	1	1	0	Prezydent Miasta Ostrołęka	0	0	1
Starosta Otwocki	0	0	0	Prezydent Miasta Płock	0	0	0
Starosta Piaseczyński	0	0	1	Prezydent Miasta Radom	0	1	2
Starosta Płocki	0	0	0	Prezydent Miasta Siedlce	2	2	0
Starosta Płoński	0	0	0	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawa	61	68	29
Starosta Pruszkowski	0	0	0				
Starosta Przasnyski	0	0	0	Wojewoda Mazowiecki	18	17	11

# DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!

MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
i GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa  
tel. +48 22 630 17 00, fax +48 22 630 19 09  
e-mail: [info.ta@transport.gov.pl](mailto:info.ta@transport.gov.pl), [www.transport.gov.pl](http://www.transport.gov.pl)